

经典重生，越野新宠—摩托莫里尼Kanguro 300米兰发布

来源：林家祥 发布时间：2025-11-21 10:52:11

摩托莫里尼在本次米兰展上全新推出了越野车Kanguro 300，是将探险精神的传奇历史与当代技术完美融合。这款轻量级多功能越野摩托车不仅延续了20世纪80年代原版Kanguro的经典设计，还注入了现代科技，以满足现代骑士对公路骑行与野外探索的双重需求。

设计理念：复刻 80 年代经典设计，融合现代科技，强调易用性、多功能性和越野能力。

目标人群：追求简单直观、充满乐趣的探险骑行体验的骑士，尤其适合 A2 驾照持有者

核心亮点：意大利设计经典车型重生，高离地间隙长行程悬挂可关闭 ABS



可用版本：标准版、Rally拉力版（带高位挡泥板和小风挡）

上市时间：预计 2026 年下半年



新款Kanguro 300由Moto Morini意大利设计中心操刀设计，在保留经典神韵的同时，以更现代的方式诠释了冒险精神。车辆外观精干和谐，比例实用，其标志性的前大灯设计结合线性日间行车灯和方形灯组，形成了独特的灯光签名，令人过目不忘。此外，每个细节都以功能性为出发点，例如座椅下的镂空设计便于站立骑行，长而平坦的座椅则确保了在各种路况下移动的便利性。

在技术规格方面，Kanguro 300展现出了“为越野而生”的硬核本质。它搭载了一台300cc水冷四冲程单缸发动机，采用双顶置凸轮轴（DOHC）和四气门设计，最大功率输出为25kW（约34马力），符合严苛的欧5+排放标准。这款发动机以灵敏的低扭和顺畅的功率输出为特点，为骑士提供强劲的动力支持。

车体结构上，Kanguro 300采用钢制主车架和铝合金后摇臂，在轻量化和刚性之间达到了理想的平衡。前后均达到250mm的长行程减震，配合高达280mm的最小离地间隙，使其能够轻松征服各种崎岖地形。专业级的轮毂配置，前21英寸、后18英寸，提供了出色的通过性和稳定性。此外，刹车系统配备可关闭的双通道ABS，确保在非铺装路面上骑士也能完全掌控车辆。



Kanguro 300 提供了两个版本，标准版更适合日常通勤和轻松开启探险旅程，在简单易用和驾驶乐趣之间找到平衡。 Rally拉力版为那些渴望走得更远的骑士设计。它配备了小型头罩、高风挡和发动机护杠等，更具拉力赛风格，随时准备应对更具挑战性的路线。

Moto Morini Kanguro 300，不仅是一款致敬经典的车型，更是一款面向未来的冒险伙伴。它以经典与现代的完美融合，以及硬核的技术规格，满足了现代骑士对探险和自由的渴望。无论是公路骑行还是野外探索，Kanguro 300都将成为骑士们最可靠的伙伴。

HTML版本： [经典重生，越野新宠—摩托莫里尼Kanguro 300米兰发布](#)